

Reportaj: Tudor Ib#259;nescu, studentul de Formula 1 din Edinburg

03/08/2014 16:10 by Admin

Tudor Ib#259;nescu este din Ia#238;mi #238; a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburg. A terminat anul acesta ca #228;f de promo#228;ie. #228;n ultimii ani, a f#228;cut parte din echipa tehnic#228; de Formula 1 Lotus, iar acum se preg#228;te#228;te de un doctorat britanic.

Felicit#228;ri, Tudor! Oameni ca tine ne fac un pic mai m#228;ndri c#228; suntem rom#228;ni! Citi#228;i mai departe povestea lui Tudor #228;ntr-un reportaj preluat din #228;Ziarul de Ia#238;mi". Tudor Ib#259;nescu a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburg, #228;n Sco#228;ia. T#228;n#228;frul a terminat studiile ca #228;f de promo#228;ie. Pentru o perioad#228; de timp a lucrat pentru echipa de Formula 1 Lotus, el fiind responsabil de suspensiile ma#228;inii. #228;#228;n c#228;teva luni a trebuit s#228; #228;nv#228;#228; totul despre ma#228;ini de Formula 1 #228;i s#228; fac lucruri pe care ei contau", poveste#228;te Tudor, El urm#228;re#228;te acum s#228; #228;#228;i definitiveze studiile cu un doctorat #228;i crede c#228; ar avea #228;anse s#228; lucreze tot #228;n cadrul Lotus. Lui Tudor Ib#259;nescu #228;i pl#228;ceau cursele de Formula 1 pe care le vedea la televizor, f#228;fr#228; #228;ns#228; a nutri o pasiune pentru a fi la volanul bolizilor. Pe Tudor l-a pasionat mai degrab#228; ce se ascundea #228;n spatele capotelor ma#228;inilor care alergau #228;n circuitele #228;nchise, arz#228;nd cauciurile #228;n curbe str#228;nse. Oricum, #228;ofer sau inginer, nu s-ar fi g#228;ndit niciodat#228; #228;n timpul liceului pe care l-a terminat la Colegiul Na#228;ional #228;Costache Negruzzi" din Ia#238;i c#228; va ajunge s#228; lucreze #228;n timpul facult#228;#228;i cot la cot cu inginerii uneia dintre echipele care se #228;ntrec #228;n Marele Circuit. Crede tocmai c#228; aceast#228; pasiune a fost cea care l-a #228;mpins spre inginerie mecanic#228;, de#228;i ar fi dorit s#228; fac#228; doar fizic#228; sau electronic#228; la facultate. Din clasa a VII-a p#228;n#228; #228;ntr-a XII-a a participat #228;i a ajuns la faza na#228;ional#228; a Olimpiadei de fizic#228;, c#228;#228;tig#228;nd #228;ntr-un an #228;i lu#228;nd constant premii, clas#228;ndu-se, #228;n orice caz, de fiecare dat#228; #228;n primii zece. #228;i pentru c#228; a sim#228;it mereu c#228; vrea s#228; mearg#228; mai departe, a #228;ncercat, f#228;fr#228; s#228; #228;#228;i pun#228; foarte mari speran#228;e, s#228; se #228;nscrie la o universitate din Marea Britanie. A intrat astfel la Universitatea din Edinburg, #228;n Sco#228;ia, unde a terminat #228;f de promo#228;ie #228;i de unde a ajuns #228;i #228;n echipa de formul#228; 1 Lotus, unde s-a #228;ngrijit de suspensiile ma#228;inilor de curse. A aplicat doar s#228; vad#228; dac#228; ar putea fi acceptat #228;#228;m-am hot#228;r#228;t s#228; plec cu #228;ase luni #228;nainte de bac, pentru c#228; #228;n cazul Marii Britanii se aplic#228; cu jum#228;ftate de an mai devreme, a#228;a c#228; am depus dosarele #228;n septembrie 2009. Prin urmare m-am decis cu jum#228;ftate de an #228;nainte s#228; termin clasa a XII-a, dar am f#228;cut-o la #228;nceput pentru a vedea dac#228; am vreo #228;ans#228; s#228; intru, f#228;fr#228; s#228; m#228; g#228;ndesc dac#228; voi pleca cu siguran#228;#228;, spune Tudor, #228;ntr-o rom#228;n#228; clar#228;, br#228;fzdat#228; de c#228;teva linii engleze#228;ti, marcate cu vocea sa ad#228;nc#228;, linii c#228;fp#228;ftate #228;n cinci ani petrecu#228;i #228;n Sco#228;ia de unde se #228;ntorcea doar #228;n vacan#228;e. Poveste#228;te, degajat, juc#228;nd #228;ntre degetele m#228;inii drepte paiul b#228;futurii din fa#228;a sa, c#228; s-a #228;nscri#228; #228;i pentru c#228; l-a costat doar 10 lire #228;i procedura a fost una u#228;oar#228;. A pus dosarul la cinci universit#228;#228;i importante din Marea Britanie, a fost acceptat la patru dintre ele, dar ales s#228; mearg#228; la Edinburg pentru c#228; acolo primea o burs#228; care #228;i acoperea integral taxa de studiu. #228;#228;Restul #228;ns#228; mi-am pl#228;tit eu timp de cinci ani, #228;i cas#228;, #228;i mas#228;. Am urmat cursurile Facult#228;#228;i de Inginerie, dar nu pot spune c#228; #228;#228;tiam din timp c#228; voi pleca", spune Tudor. P#228;frin#228;i au fost surprin#228;i c#228;nd i-a anun#228;at c#228; pleac#228;, dar l-au #228;ncurajat s#228;-#228;i caute norocul #228;n Sco#228;ia, mai ales c#228; ambii sunt cadre didactice la Universitatea Tehnic#228; #228;Gheorghe Asachi" din Ia#238;i, mama sa pred#228;nd la Facultatea de Construc#228;#228;i #228;i Instala#228;ii, #228;n timp ce tat#228;fl s#228;fu la cea de Construc#228;#228;i de Ma#228;ini. #228;#228;Nu m-au influen#228;at #228;n niciun fel, dar tata era pu#228;#228;in sceptic c#228;nd i-am spus c#228; urmeaz#228; s#228; fac mecanic#228;", poveste#228;te z#228;mbind Tudor. Predarea, la fel ca #228;n Rom#228;nia #228;ns#228; Tudor crede c#228; la facultatea din Sco#228;ia se predau acelea#228;i lucruri ca #228;n Ia#238;i, din ce a vorbit cu colegii #228;i p#228;frin#228;i s#228;fi. Totul mai pu#228;#228;in practica. #228;#228;#228;tiu c#228; lumea spune c#228; #228;n Sco#228;ia vremea e aiurea #228;i plou#228; mereu, dar eu m-am acomodat. E ok, plus c#228; e o zon#228; foarte interna#228;ional#228;, sunt foarte mul#228;i rom#228;ni, sunt oameni din toate #228;#228;frile #228;i acomodarea este foarte u#228;oar#228;. Dup#228; ce am terminat cinci ani acolo, cred c#228; ceea ce se studiaz#228; nu difer#228; foarte mult fa#228;#228; de ce e #228;n #228;ar#228;. Nu e diferit ca materie, doar c#228; ai mai mult#228; experien#228;#228; practic#228; #228;i mult mai multe oportunit#228;#228;i", sus#228;#228;ine Tudor. Acesta spune c#228;, din promo#228;ia sa, jum#228;ftate din clasa de la #228;#228;Negruzzi" a plecat #228;n str#228;fin#228;ftate s#228; #228;nve#228;e, mul#228;i dintre ei aleg#228;nd Marea Britanie tocmai din cauza acestei apropieri dintre facult#228;#228;i #228;i companii, dintre lumea

Strainatate:: Site-ul romanului adevarat

<http://www.strainatate.org>

universitară și în industrie. La Edinburgh, studenții erau chiar obligați ca în anul al patrulea din cinci de studii să facă o practică la o companie, în industrie. Așa a ajuns și Tudor la echipa de Formula 1 Lotus, unde a stat șapte luni lucrând cot la cot cu inginerii care pregăteau simulările de dinaintea fiecărei curse. „Eram în ceea ce se numește «vehicle performance group». Înainte de fiecare cursă făceam simulări ca să vedem setările optime ale mașinii pentru fiecare circuit în parte. Era o muncă destul de miglăoasă, stăteam mult la simulări, dar era frumos și o muncă recompensatoare. Ți-ai face ceva și după aceea, peste o săptămână, te uiți la televizor să vezi ce a ieșit”, povestește Tudor. Prima cursă la care a concurat cei de la Lotus când a fost Tudor acolo a fost și una în care unul dintre monoposturile echipei a ieșit primul pe podium. Atunci s-a sărbătorit în fabrică, toți cei peste 100 de angajați simțindu-se implicați în victoria echipei. Sediul celor de la Lotus e undeva lângă Oxford, iar Tudor primea un salariu ca intern cu care și acoperea doar cazarea și masa, dar spune că nu regretă și că s-ar întoarce la primul telefon primit. „Am lucrat cot la cot cu toată lumea, încă din prima săptămână acolo. Într-o zi a trebuit să învăț totul despre mașini de Formula 1 și să fac lucruri pe care ei contau. Scriam documente înainte de curse despre ceea ce credeam eu că erau setările optime pe partea de suspensie, după datele înregistrate de senzorii mașinii anul trecut și înțelegând de modificările de la sus în jos de atunci. Bine, nu eram chiar de capul meu, aveam niște superioari care se uitau peste ce făceam, dar dacă eu nu făceam treabă bună ei nu mai aveau timp să reia simulările.” A cunoscut și piloții de F1 Tudor povestește și despre simțindu-se că nu se simțea vreun diferenț între el și restul echipei. A primit costum cu numele sponsorilor, ca toată lumea, și a avut ocazia să cunoască și pe unul dintre piloți. La momentul la care a făcut el practică, la Lotus conduceau Kimi Raikkonen, cunoscutul pilot de Formula 1, și un debutant, Romain Grosjean. Pe acesta din urmă, Tudor îl vedea mereu prin fabrică, interesându-se de schimbări și modificări, fiind mai preocupat de partea tehnică. „Ajungeam la muncă pe la 8 dimineața, după care aveam o listă de task-uri (n.r. sarcini) pe care trebuia să le îndeplinesc. Nu stăteam nimeni să te biciuiască, dar îți dădea să pui la o anumită dată trebuia să faci un task și să ai drămuie singur timpul. Oricum ar fi, tot lucreai opt-nou ore pe zi”, povestește Tudor. Vrea să lucreze afară momentan, Tudor s-a întors în țară după ceremonia de premiere în care a fost desemnat studentul anului și șef de promoție. Chiar dacă pentru această nu are această valoare ca în România, Tudor crede și el că este destul de important să ai ceva trecut în CV. CV pe care, înainte să vină în țară, și l-a depus în două direcții: pentru angajare și pentru ca să urmeze un doctorat. Nu îți dai seama ce va alege, dar a văzut că majoritatea colegilor pe care i-a avut la Lotus aveau totuși doctoratul dat. De aceea, chiar dacă la echipa de formula 1 e primul loc unde și-a depus CV-ul, spune că ar face totuși doctoratul, ca în momentul în care ar lucra să poată să fie pe picior de egalitate cu toată lumea. Lucrarea de diplomă tot pe Lotus și-a dat-o, pe activitatea din echipă, pe colectarea datelor tehnice de pe o mașină de curse și spune că a fost încurajat chiar de cei de acolo să aplice la o poziție permanentă. „Așa vrea să lucrez în străinătate măcar pentru o perioadă de timp. Dacă ai venit în țară, ca absolvent de mecanică nu cred că am oportunități foarte mari. Sunt companii care fac lucruri interesante în România, dar pe salarii destul de mici. Și care ar fi rostul să mă întorc dacă am investit atât să studiez acolo? Dacă voiam să lucrez la noi, puteam face fără probleme facultatea din țară, fiindcă diferențele de predare nu sunt. Dar în Marea Britanie altfel se uită oamenii la tine când ai o diplomă din România, și alta când e o diplomă de la Edinburgh”, susține Tudor. Acesta spune că un salariu de pornire pentru absolvenții care se angajează în Marea Britanie este de 2.500 de lire, în timp ce în țară 2.500 de lei e „greu de câștigat ca proaspăt absolvent”. „În ceea ce privește pe colegii cu care a mai vorbit, spune că în jur de un sfert dintre ei se vor întoarce în țară, în timp ce restul vor rămâne să lucreze în străinătate. „Mai puțin în vacanță”, crede Tudor, spunând zămbind că, în ritmul acesta, România va rămâne o stațiune imensă pentru românii care se întorc în concedii, pentru că e greu să treci, de dragul patriotismului, de la un salariu de 2.500 de lire la unul de 2.500 de lei. Sursa: Un reportaj de Cătălin Hopulele, [Ziarul de la EMI](#)