

## Reportaj: Tudor Ib#259;nescu, studentul de Formula 1 din Edinburg

03/08/2014 16:10 by Admin

Tudor Ib#259;nescu este din Ia#228;mi #228; a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburgh. A terminat anul acesta ca #228;f de promo#228;ie. #228;n ultimii ani, a f#228;cut parte din echipa tehnic#228; de Formula 1 Lotus, iar acum se preg#228;te#228;te de un doctorat britanic.

Felicit#228;ri, Tudor! Oameni ca tine ne fac un pic mai m#228;ndri c#228; suntem rom#228;ni! Citi#228;i mai departe povestea lui Tudor #228;ntr-un reportaj preluat din #228;Ziarul de Ia#228;mi". Tudor Ib#259;nescu a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburgh, #228;n Sco#228;ia. T#228;n#228;frul a terminat studiile ca #228;f de promo#228;ie. Pentru o perioad#228; de timp a lucrat pentru echipa de Formula 1 Lotus, el fiind responsabil de suspensiile ma#228;inii. #228;#228;n c#228;teva luni a trebuit s#228; #228;nv#228;#228; totul despre ma#228;ini de Formula 1 #228;i s#228; fac lucruri pe care ei contau", poveste#228;te Tudor, El urm#228;re#228;te acum s#228; #228;#228;i definitiveze studiile cu un doctorat #228;i crede c#228; ar avea #228;anse s#228; lucreze tot #228;n cadrul Lotus. Lui Tudor Ib#259;nescu #228;i pl#228;ceau cursele de Formula 1 pe care le vedea la televizor, f#228;fr#228; #228;ns#228; a nutri o pasiune pentru a fi la volanul bolizilor. Pe Tudor l-a pasionat mai degrab#228; ce se ascundea #228;n spatele capotelor ma#228;inilor care alergau #228;n circuitele #228;nchise, arz#228;nd cauciurile #228;n curbe str#228;nse. Oricum, #228;ofer sau inginer, nu s-ar fi g#228;ndit niciodat#228; #228;n timpul liceului pe care l-a terminat la Colegiul Na#228;ional #228;Costache Negruzzi" din Ia#228;i c#228; va ajunge s#228; lucreze #228;n timpul facult#228;#228;i cot la cot cu inginerii uneia dintre echipele care se #228;ntrec #228;n Marele Circuit. Crede tocmai c#228; aceast#228; pasiune a fost cea care l-a #228;mpins spre inginerie mecanic#228;, de#228;i ar fi dorit s#228; fac#228; doar fizic#228; sau electronic#228; la facultate. Din clasa a VII-a p#228;n#228; #228;ntr-a XII-a a participat #228;i a ajuns la faza na#228;ional#228; a Olimpiadei de fizic#228;, c#228;#228;tig#228;nd #228;ntr-un an #228;i lu#228;nd constant premii, clas#228;ndu-se, #228;n orice caz, de fiecare dat#228; #228;n primii zece. #228;i pentru c#228; a sim#228;tit mereu c#228; vrea s#228; mearg#228; mai departe, a #228;ncercat, f#228;fr#228; s#228; #228;#228;i pun#228; foarte mari speran#228;e, s#228; se #228;nscrie la o universitate din Marea Britanie. A intrat astfel la Universitatea din Edinburgh, #228;n Sco#228;ia, unde a terminat #228;f de promo#228;ie #228;i de unde a ajuns #228;i #228;n echipa de formul#228; 1 Lotus, unde s-a #228;ngrijit de suspensiile ma#228;inilor de curse. A aplicat doar s#228; vad#228; dac#228; ar putea fi acceptat #228;#228;m-am hot#228;r#228;t s#228; plec cu #228;ase luni #228;nainte de bac, pentru c#228; #228;n cazul Marii Britanii se aplic#228; cu jum#228;ftate de an mai devreme, a#228;a c#228; am depus dosarele #228;n septembrie 2009. Prin urmare m-am decis cu jum#228;ftate de an #228;nainte s#228; termin clasa a XII-a, dar am f#228;cut-o la #228;nceput pentru a vedea dac#228; am vreo #228;ans#228; s#228; intru, f#228;fr#228; s#228; m#228; g#228;ndesc dac#228; voi pleca cu siguran#228;#228;, spune Tudor, #228;ntr-o rom#228;n#228; clar#228;, br#228;fzdat#228; de c#228;teva linii engleze#228;ti, marcate cu vocea sa ad#228;nc#228;, linii c#228;fp#228;ftate #228;n cinci ani petrecu#228;i #228;n Sco#228;ia de unde se #228;ntorcea doar #228;n vacan#228;e. Poveste#228;te, degajat, juc#228;nd #228;ntre degetele m#228;inii drepte paiul b#228;futurii din fa#228;a sa, c#228; s-a #228;nscri#228; #228;i pentru c#228; l-a costat doar 10 lire #228;i procedura a fost una u#228;oar#228;. A pus dosarul la cinci universit#228;#228;i importante din Marea Britanie, a fost acceptat la patru dintre ele, dar ales s#228; mearg#228; la Edinburgh pentru c#228; acolo primea o burs#228; care #228;i acoperea integral taxa de studiu. #228;#228;Restul #228;ns#228; mi-am pl#228;tit eu timp de cinci ani, #228;i cas#228;, #228;i mas#228;. Am urmat cursurile Facult#228;#228;i de Inginerie, dar nu pot spune c#228; #228;#228;tiam din timp c#228; voi pleca", spune Tudor. P#228;frin#228;i au fost surprin#228;i c#228;nd i-a anun#228;at c#228; pleac#228;, dar l-au #228;ncurajat s#228;-#228;i caute norocul #228;n Sco#228;ia, mai ales c#228; ambii sunt cadre didactice la Universitatea Tehnic#228; #228;Gheorghe Asachi" din Ia#228;i, mama sa pred#228;nd la Facultatea de Construc#228;#228;i #228;i Instala#228;ii, #228;n timp ce tat#228;fl s#228;fu la cea de Construc#228;#228;i de Ma#228;ini. #228;#228;Nu m-au influen#228;at #228;n niciun fel, dar tata era pu#228;#228;in sceptic c#228;nd i-am spus c#228; urmeaz#228; s#228; fac mecanic#228;", poveste#228;te z#228;mbind Tudor. Predarea, la fel ca #228;n Rom#228;nia #228;ns#228; Tudor crede c#228; la facultatea din Sco#228;ia se predau acelea#228;i lucruri ca #228;n Ia#228;i, din ce a vorbit cu colegii #228;i p#228;frin#228;i s#228;fi. Totul mai pu#228;#228;in practica. #228;#228;#228;tiu c#228; lumea spune c#228; #228;n Sco#228;ia vremea e aiurea #228;i plou#228; mereu, dar eu m-am acomodat. E ok, plus c#228; e o zon#228; foarte interna#228;ional#228;, sunt foarte mul#228;i rom#228;ni, sunt oameni din toate #228;#228;frile #228;i acomodarea este foarte u#228;oar#228;. Dup#228; ce am terminat cinci ani acolo, cred c#228; ceea ce se studiaz#228; nu difer#228; foarte mult fa#228;#228; de ce e #228;n #228;ar#228;. Nu e diferit ca materie, doar c#228; ai mai mult#228; experien#228;#228; practic#228; #228;i mult mai multe oportunit#228;#228;i", sus#228;#228;ine Tudor. Acesta spune c#228;, din promo#228;ia sa, jum#228;ftate din clasa de la #228;#228;Negruzzi" a plecat #228;n str#228;fin#228;ftate s#228; #228;nve#228;e, mul#228;i dintre ei aleg#228;nd Marea Britanie tocmai din cauza acestei apropieri dintre facult#228;#228;i #228;i companii, dintre lumea

# Strainatate:: Site-ul romanului adevarat

<http://www.strainatate.org>

universitarĂf Ăyi industrie. La Edinburgh, studenĂ£ii erau chiar obligaĂ£i ca Ă£n anul al patrulea din cinci de studii sĂf facĂf ĂYase luni de practicĂf la o companie, Ă£n industrie. AĂYa a ajuns Ăyi Tudor la echipa de Formula 1 Lotus, unde a stat ĂYapte luni lucrĂ£nd cot la cot cu inginerii care pregĂfteau simulĂfrile de dinaintea fiecĂfrei curse. Ă£Eram Ă£n ceea ce se numeĂYte Ă«vehicle performance groupĂ». ĂZnainte de fiecare cursĂf fĂfceam simulĂfri ca sĂf vedem setĂfrile optime ale maĂYinii pentru fiecare circuit Ă£n parte. Era o muncĂf destul de migĂfloasĂf, stĂfteam mult la simulĂfri, dar era frumos Ăyi o muncĂf recompensatoare. ĂZtia cĂf faci ceva Ăyi dupĂf aceea, peste o sĂfptĂfmĂ£nĂf, te uiĂ£i la televizor sĂf vezi ce a ieĂYit", povesteĂYte Tudor. Prima cursĂf la care au concurat cei de la Lotus cĂ£nd a fost Tudor acolo a fost Ăyi una Ă£n care unul dintre monoposturile echipei a ieĂYit primul pe podium. Atunci s-a sĂfribĂfătorit Ă£n fabricĂf, toĂ£i cei peste 100 de angajaĂ£i simĂ£indu-se implicaĂ£i Ă£n victoria echipei. Sediul celor de la Lotus e undeva lĂ£ngĂf Oxford, iar Tudor primea un salariu ca intern cu care Ă£Ăyi acoperea doar cazarea Ăyi masa, dar spune cĂf nu regretĂf Ăyi cĂf s-ar Ă£ntoarce la primul telefon primit. Ăzi a lucrat cot la cot cu toatĂf lumea, Ă£ncĂf din prima sa sĂfptĂfmĂ£nĂf acolo. Ă£ZĂzn cĂ£teva luni a trebuit sĂf Ă£nvĂfĂ£ totul despre maĂYini de Formula 1 Ăyi sĂf fac lucruri pe care ei contau. Scriam documente Ă£nainte de curse despre ceea ce credeam eu cĂf erau setĂfrile optime pe partea de suspensie, dupĂf datele Ă£nregistrate de senzorii maĂYinii anul trecut Ăyi Ă£inĂ£nd cont de modificĂfrile de ĂYasiu de atunci. Bine, nu eram chiar de capul meu, aveam niĂYte superiori care se uitau peste ce fĂfceam, dar dacĂf eu nu fĂfceam treabĂf bunĂf ei nu mai aveau timp sĂf reia simulĂfrile." A cunoscut Ăyi piloĂ£ii de F1 Tudor povesteĂYte Ă£nsufleĂ£indu-se cĂf nu se simĂ£ea vreo diferenĂ£Ăf Ă£ntre el Ăyi restul echipei. A primit costum cu numele sponsorilor, ca toatĂf lumea, Ăyi a avut ocazia sĂf Ă£l cunoascĂf Ăyi pe unul dintre piloĂ£i. La momentul la care a fĂfcut el practicĂf, la Lotus conduceau Kimi Raikkonen, cunoscutul pilot de Formula 1, Ăyi un debutant, Romain Grosjean. Pe acesta din urmĂf, Tudor Ă£l vedea mereu prin fabricĂf, interesĂ£ndu-se de schimbĂfri Ăyi modificĂfri, fiind mai preocupat de partea tehnicĂf. Ă£ZAjungeam la muncĂf pe la 8 dimineaĂ£a, dupĂf care aveam o listĂf de task-uri (n.r. Ă£" sarcinĂf) pe care trebuia sĂf le Ă£ndeplinesc. Nu stĂftea nimeni sĂf te biciuiascĂf, dar ĂYtia cĂf pĂ£nĂf la o anumitĂf datĂf trebuia sĂf faci un task Ăyi sĂf Ă£Ă£i drĂfmuieĂYti singur timpul. Oricum ar fi, tot lucrei opt-nouĂf ore pe zi", povesteĂYte Tudor. Vrea sĂf lucreze afarĂf Momentan, Tudor s-a Ă£ntors Ă£n laĂyi dupĂf ceremonia de premiere Ă£n care a fost desemnat studentul anului Ăyi ĂYef de promoĂ£ie. Chiar dacĂf pentru aceĂYtia nu are aceaĂyi valoare ca Ă£n RomĂ£nia, Tudor crede Ăyi el cĂf este destul de important sĂf ai aĂYa ceva trecut Ă£n CV. CV pe care, Ă£nainte sĂf vinĂf Ă£n Ă£arĂf, Ăyi l-a depus Ă£n douĂf direcĂ£ii: pentru angajare Ăyi pentru ca sĂf urmeze un doctorat. Nu ĂYtie Ă£ncĂf ce va alege, dar a vĂfzut cĂf majoritatea colegilor pe care i-a avut la Lotus aveau toĂ£i doctoratul dat. De aceea, chiar dacĂf la echipa de formula 1 e primul loc unde Ăyi-a depus CV-ul, spune cĂf ar face Ă£ntĂ£ci doctoratul, ca Ă£n momentul Ă£n care ar lucra sĂf poatĂf sĂf fie pe picior de egalitate cu toatĂf lumea. Lucrarea de diplomĂf tot pe Lotus Ăyi-a dat-o, pe activitatea din echipĂf, pe colectarea datelor tehnice de pe o maĂYinĂf de curse Ăyi spune cĂf a fost Ă£ncurajat chiar de cei de acolo sĂf aplice la o poziĂ£ie permanentĂf. Ă£ZĂY vrea sĂf lucrez Ă£n strĂfinaĂftate mĂfcar pentru o perioadĂf de timp. DacĂf aĂY veni Ă£n Ă£arĂf, ca absolvent de mecanicĂf nu cred cĂf am oportunitĂfĂ£i foarte mari. Sunt companii care fac lucruri interesante Ăyi Ă£n RomĂ£nia, dar pe salarii destul de mici. Ăzi care ar fi rostul sĂf mĂf Ă£ntorc dacĂf am investit atĂ£t sĂf studiez acolo? DacĂf voiam sĂf lucrez la noi, puteam face fĂfraf probleme facultatea din laĂyi, fiindcĂf diferenĂ£e de predare nu sunt. Dar Ă£n Marea Britanie altfel se uitĂf oamenii la tine cĂ£nd ai o diplomĂf din RomĂ£nia, Ăyi alta cĂ£nd e o diplomĂf de la Edinburgh", susĂ£ine Tudor. Acesta spune cĂf un salariu de pornire pentru absolvenĂ£ii care se angajeazĂf Ă£n Marea Britanie este de 2.500 de lire, Ă£n timp ce Ă£n Ă£arĂf 2.500 de lei e Ă£Zgreu de cĂ£ĂYtigat ca proaspĂft absolvent". ĂZn ceea ce Ă£i priveĂYte pe colegii cu care a mai vorbit, spune cĂf Ă£n jur de un sfert dintre ei se vor Ă£ntoarce Ă£n Ă£arĂf, Ă£n timp ce restul vor rĂfmĂ£ne sĂf lucreze Ă£n strĂfinaĂftate. Ă£ZMai puĂ£in Ă£n vacanĂ£e", crede Tudor, spunĂ£nd zĂ£mbind cĂf, Ă£n ritmul acesta, RomĂ£nia va rĂfmĂ£ne o staĂ£iune imensĂf pentru romĂ£nii care se Ă£ntorc Ă£n concedii, pentru cĂf e greu sĂf treci, de dragul patriotismului, de la un salariu de 2.500 de lire la unul de 2.500 de lei. Sursa: Un reportaj de CĂftĂflin Hopulele, [Ziarul de la E™™i](#)