

Reportaj: Tudor Ib#259;nescu, studentul de Formula 1 din Edinburg

03/08/2014 16:10 by Admin

Tudor Ib#259;nescu este din Ia#238;mi #238; a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburgh. A terminat anul acesta ca #228;f de promo#228;ie. #228;n ultimii ani, a f#228;cut parte din echipa tehnic#228; de Formula 1 Lotus, iar acum se preg#228;te#228;te de un doctorat britanic.

Felicit#228;ri, Tudor! Oameni ca tine ne fac un pic mai m#228;ndri c#228; suntem rom#228;ni! Citi#228;i mai departe povestea lui Tudor #228;ntr-un reportaj preluat din #228;Ziarul de Ia#238;mi". Tudor Ib#259;nescu a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburgh, #228;n Sco#228;ia. T#228;n#228;frul a terminat studiile ca #228;f de promo#228;ie. Pentru o perioad#228; de timp a lucrat pentru echipa de Formula 1 Lotus, el fiind responsabil de suspensiile ma#228;inii. #228;#228;n c#228;teva luni a trebuit s#228; #228;n#228;#228; totul despre ma#228;ini de Formula 1 #228;i s#228; fac lucruri pe care ei contau", poveste#228;te Tudor, El urm#228;re#228;te acum s#228; #228;#228;i definitiveze studiile cu un doctorat #228;i crede c#228; ar avea #228;anse s#228; lucreze tot #228;n cadrul Lotus. Lui Tudor Ib#259;nescu #228;i pl#228;ceau cursele de Formula 1 pe care le vedea la televizor, f#228;#228;#228; a nutri o pasiune pentru a fi la volanul bolizilor. Pe Tudor l-a pasionat mai degrab#228; ce se ascundea #228;n spatele capotelor ma#228;inilor care alergau #228;n circuitele #228;nchise, arz#228;nd cauciurile #228;n curbe str#228;nse. Oricum, #228;ofer sau inginer, nu s-ar fi g#228;ndit niciodat#228; #228;n timpul liceului pe care l-a terminat la Colegiul Na#228;ional #228;Costache Negruzzi" din Ia#238;i c#228; va ajunge s#228; lucreze #228;n timpul facult#228;#228;i cot la cot cu inginerii uneia dintre echipele care se #228;ntrec #228;n Marele Circuit. Crede tocmai c#228; aceast#228; pasiune a fost cea care l-a #228;mpins spre inginerie mecanic#228;, de#228;i ar fi dorit s#228; fac#228; doar fizic#228; sau electronic#228; la facultate. Din clasa a VII-a p#228;n#228; #228;ntr-a XII-a a participat #228;i a ajuns la faza na#228;ional#228; a Olimpiadei de fizic#228;, c#228;#228;#228;nd #228;ntr-un an #228;i lu#228;nd constant premii, clas#228;ndu-se, #228;n orice caz, de fiecare dat#228; #228;n primii zece. #228;i pentru c#228; a sim#228;it mereu c#228; vrea s#228; mearg#228; mai departe, a #228;ncercat, f#228;#228;#228; s#228; #228;#228;i pun#228; foarte mari speran#228;e, s#228; se #228;nscrie la o universitate din Marea Britanie. A intrat astfel la Universitatea din Edinburgh, #228;n Sco#228;ia, unde a terminat #228;f de promo#228;ie #228;i de unde a ajuns #228;i #228;n echipa de formul#228; 1 Lotus, unde s-a #228;ngrijit de suspensiile ma#228;inilor de curse. A aplicat doar s#228; vad#228; dac#228; ar putea fi acceptat #228;#228;m-am hot#228;#228; s#228; plec cu #228;ase luni #228;nainte de bac, pentru c#228; #228;n cazul Marii Britanii se aplic#228; cu jum#228;ftate de an mai devreme, a#228;a c#228; am depus dosarele #228;n septembrie 2009. Prin urmare m-am decis cu jum#228;ftate de an #228;nainte s#228; termin clasa a XII-a, dar am f#228;cut-o la #228;n#228;put pentru a vedea dac#228; am vreo #228;ans#228; s#228; intru, f#228;#228;#228; s#228; m#228; g#228;ndesc dac#228; voi pleca cu siguran#228;#228;, spune Tudor, #228;ntr-o rom#228;n#228; clar#228;, br#228;#228;dat#228; de c#228;teva linii engleze#228;ti, marcate cu vocea sa ad#228;nc#228;, linii c#228;#228;ftate #228;n cinci ani petrecu#228;i #228;n Sco#228;ia de unde se #228;ntorcea doar #228;n vacan#228;e. Poveste#228;te, degajat, juc#228;nd #228;ntr-o degetele m#228;inii drepte paiul b#228;futurii din fa#228;a sa, c#228; s-a #228;nscri#228; #228;i pentru c#228; l-a costat doar 10 lire #228;i procedura a fost una u#228;oar#228;. A pus dosarul la cinci universit#228;#228;i importante din Marea Britanie, a fost acceptat la patru dintre ele, dar ales s#228; mearg#228; la Edinburgh pentru c#228; acolo primea o burs#228; care #228;i acoperea integral taxa de studiu. #228;#228;Restul #228;n#228; mi-am pl#228;tit eu timp de cinci ani, #228;i cas#228;, #228;i mas#228;. Am urmat cursurile Facult#228;#228;i de Inginerie, dar nu pot spune c#228; #228;#228;tiam din timp c#228; voi pleca", spune Tudor. P#228;#228;#228;i au fost surprin#228;i c#228;nd i-a anun#228;at c#228; pleac#228;, dar l-au #228;ncurajat s#228;#228;i caute norocul #228;n Sco#228;ia, mai ales c#228; ambii sunt cadre didactice la Universitatea Tehnic#228; #228;Gheorghe Asachi" din Ia#238;i, mama sa pred#228;nd la Facultatea de Construc#228;#228;i #228;i Instala#228;ii, #228;n timp ce tat#228;#228; s#228;fu la cea de Construc#228;#228;i de Ma#228;ini. #228;#228;Nu m-au influen#228;at #228;n niciun fel, dar tata era pu#228;#228;in sceptic c#228;nd i-am spus c#228; urmeaz#228; s#228; fac mecanic#228;", poveste#228;te z#228;#228;bind Tudor. Predarea, la fel ca #228;n Rom#228;nia #228;ns#228; Tudor crede c#228; la facultatea din Sco#228;ia se predau acelea#228;i lucruri ca #228;n Ia#238;i, din ce a vorbit cu colegii #228;i p#228;#228;#228;i s#228;fi. Totul mai pu#228;#228;in practica. #228;#228;#228;tiu c#228; lumea spune c#228; #228;n Sco#228;ia vremea e aiurea #228;i plou#228; mereu, dar eu m-am acomodat. E ok, plus c#228; e o zon#228; foarte interna#228;ional#228;, sunt foarte mul#228;i rom#228;ni, sunt oameni din toate #228;#228;frile #228;i acomodarea este foarte u#228;oar#228;. Dup#228; ce am terminat cinci ani acolo, cred c#228; ceea ce se studiaz#228; nu difer#228; foarte mult fa#228;#228; de ce e #228;n #228;ar#228;. Nu e diferit ca materie, doar c#228; ai mai mult#228; experien#228;#228; practic#228; #228;i mult mai multe oportunit#228;#228;i", sus#228;#228;ine Tudor. Acesta spune c#228;, din promo#228;ia sa, jum#228;ftate din clasa de la #228;#228;Negruzzi" a plecat #228;n str#228;#228;ftate s#228; #228;nve#228;e, mul#228;i dintre ei aleg#228;nd Marea Britanie tocmai din cauza acestei apropieri dintre facult#228;#228;i #228;i companii, dintre lumea

Strainatate:: Site-ul romanului adevarat

<http://www.strainatate.org>

universitarĂf Ăyi industrie. La Edinburgh, studenĂzii erau chiar obligaĂei ca Ăn anul al patrulea din cinci de studii sĂf facĂf Ăyase luni de practicĂf la o companie, Ăn industrie. AĂya a ajuns Ăyi Tudor la echipa de Formula 1 Lotus, unde a stat Ăyapte luni lucrĂnd cot la cot cu inginerii care pregĂfteau simulĂfrile de dinaintea fiecĂfrei curse. ĂĂeram Ăn ceea ce se numeĂyte Ă«vehicle performance groupĂ». Ăznainte de fiecare cursĂf fĂfceam simulĂfri ca sĂf vedem setĂfrile optime ale maĂyini pentru fiecare circuit Ăn parte. Era o muncĂf destul de migĂfloasĂf, stĂfteam mult la simulĂfri, dar era frumos Ăyi o muncĂf recompensatoare. Ăztiai cĂf faci ceva Ăyi dupĂf aceea, peste o sĂfptĂfmĂcnĂf, te uiĂei la televizor sĂf vezi ce a ieĂyt", povesteĂyte Tudor. Prima cursĂf la care au concurat cei de la Lotus cĂnd a fost Tudor acolo a fost Ăyi una Ăn care unul dintre monoposturile echipei a ieĂyt primul pe podium. Atunci s-a sĂfribĂfătorit Ăn fabricĂf, toĂei cei peste 100 de angajaĂei simĂindu-se implicaĂei Ăn victoria echipei. Sediul celor de la Lotus e undeva lĂngĂf Oxford, iar Tudor primea un salariu ca intern cu care ĂĂyi acoperea doar cazarea Ăyi masa, dar spune cĂf nu regretĂf Ăyi cĂf s-ar Ăntoarce la primul telefon primit. Ăzi a lucrat cot la cot cu toatĂf lumea, ĂncĂf din prima sa sĂfptĂfmĂcnĂf acolo. ĂĂzn cĂteva luni a trebuit sĂf ĂnvĂfĂ£ totul despre maĂyini de Formula 1 Ăyi sĂf fac lucruri pe care ei contau. Scriam documente Ănaintea cursei despre ceea ce credeam eu cĂf erau setĂfrile optime pe partea de suspensie, dupĂf datele Ănregistrate de senzorii maĂyini anul trecut Ăyi ĂinĂnd cont de modificĂfrile de Ăyasiu de atunci. Bine, nu eram chiar de capul meu, aveam niĂyte superiori care se uitau peste ce fĂfceam, dar dacĂf eu nu fĂfceam treabĂf bunĂf ei nu mai aveau timp sĂf reia simulĂfrile." A cunoscut Ăyi piloĂzii de F1 Tudor povesteĂyte ĂnsufleĂindu-se cĂf nu se simĂlea vreo diferenĂĂf Ăntre el Ăyi restul echipei. A primit costum cu numele sponsorilor, ca toatĂf lumea, Ăyi a avut ocazia sĂf Ăl cunoascĂf Ăyi pe unul dintre piloĂei. La momentul la care a fĂfcut el practicĂf, la Lotus conduceau Kimi Raikkonen, cunoscutul pilot de Formula 1, Ăyi un debutant, Romain Grosjean. Pe acesta din urmĂf, Tudor Ăl vedea mereu prin fabricĂf, interesĂndu-se de schimbĂfri Ăyi modificĂfri, fiind mai preocupat de partea tehnicĂf. ĂĂajungeam la muncĂf pe la 8 dimineaĂea, dupĂf care aveam o listĂf de task-uri (n.r. Ă« sarcinĂf) pe care trebuia sĂf le Ăndeplinesc. Nu stĂftea nimeni sĂf te biciuiascĂf, dar Ăytiai cĂf pĂcnĂf la o anumitĂf datĂf trebuia sĂf faci un task Ăyi sĂf ĂĂei drĂfmuieĂyti singur timpul. Oricum ar fi, tot lucrai opt-nouĂf ore pe zi", povesteĂyte Tudor. Vrea sĂf lucreze afarĂf Momentan, Tudor s-a Ăntors Ăn laĂyi dupĂf ceremonia de premiere Ăn care a fost desemnat studentul anului Ăyi Ăyef de promoĂie. Chiar dacĂf pentru aceĂytia nu are aceaĂyi valoare ca Ăn RomĂnia, Tudor crede Ăyi el cĂf este destul de important sĂf ai aĂya ceva trecut Ăn CV. CV pe care, Ănaintea sĂf vinĂf Ăn ĂlarĂf, Ăyi l-a depus Ăn douĂf direcĂzii: pentru angajare Ăyi pentru ca sĂf urmeze un doctorat. Nu Ăytie ĂncĂf ce va alege, dar a vĂfzut cĂf majoritatea colegilor pe care i-a avut la Lotus aveau toĂei doctoratul dat. De aceea, chiar dacĂf la echipa de formula 1 e primul loc unde Ăyi-a depus CV-ul, spune cĂf ar face ĂntĂci doctoratul, ca Ăn momentul Ăn care ar lucra sĂf poatĂf sĂf fie pe picior de egalitate cu toatĂf lumea. Lucrarea de diplomĂf tot pe Lotus Ăyi-a dat-o, pe activitatea din echipĂf, pe colectarea datelor tehnice de pe o maĂyinĂf de curse Ăyi spune cĂf a fost Ăncurajat chiar de cei de acolo sĂf aplice la o poziĂie permanentĂf. ĂĂvrea sĂf lucrez Ăn strĂfinĂftate mĂfcar pentru o perioadĂf de timp. DacĂf aĂyi veni Ăn ĂlarĂf, ca absolvent de mecanicĂf nu cred cĂf am oportunitĂĂei foarte mari. Sunt companii care fac lucruri interesante Ăyi Ăn RomĂnia, dar pe salarii destul de mici. Ăzi care ar fi rostul sĂf mĂf Ăntorc dacĂf am investit atĂct sĂf studiez acolo? DacĂf voiam sĂf lucrez la noi, puteam face fĂfraf probleme facultatea din laĂyi, fiindcĂf diferenĂe de predare nu sunt. Dar Ăn Marea Britanie altfel se uitĂf oamenii la tine cĂnd ai o diplomĂf din RomĂnia, Ăyi alta cĂnd e o diplomĂf de la Edinburgh", susĂine Tudor. Acesta spune cĂf un salariu de pornire pentru absolvenĂzii care se angajeazĂf Ăn Marea Britanie este de 2.500 de lire, Ăn timp ce Ăn ĂlarĂf 2.500 de lei e ĂĂgreu de cĂĂytigat ca proaspĂft absolvent". Ăzn ceea ce Ăi priveĂyte pe colegii cu care a mai vorbit, spune cĂf Ăn jur de un sfert dintre ei se vor Ăntoarce Ăn ĂlarĂf, Ăn timp ce restul vor rĂfmĂne sĂf lucreze Ăn strĂfinĂftate. ĂĂMai puĂein Ăn vacanĂe", crede Tudor, spunĂnd zĂmbind cĂf, Ăn ritmul acesta, RomĂnia va rĂfmĂne o staĂiune imensĂf pentru romĂnii care se Ăntorc Ăn concedii, pentru cĂf e greu sĂf treci, de dragul patriotismului, de la un salariu de 2.500 de lire la unul de 2.500 de lei. Sursa: Un reportaj de CĂftĂflin Hopulele, [Ziarul de laĂ™i](#)