

Reportaj: Tudor Ib#259;nescu, studentul de Formula 1 din Edinburg

03/08/2014 16:10 by Admin

Tudor Ib#259;nescu este din Ia#228;mi #228; a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburgh. A terminat anul acesta ca #228;f de promo#228;ie. #228;n ultimii ani, a f#228;cut parte din echipa tehnic#228; de Formula 1 Lotus, iar acum se preg#228;te#228;te de un doctorat britanic.

Felicit#228;ri, Tudor! Oameni ca tine ne fac un pic mai m#228;ndri c#228; suntem rom#228;ni! Citi#228;i mai departe povestea lui Tudor #228;ntr-un reportaj preluat din #228;Ziarul de Ia#228;mi". Tudor Ib#259;nescu a urmat Facultatea de Inginerie de la Universitatea din Edinburgh, #228;n Sco#228;ia. T#228;n#228;frul a terminat studiile ca #228;f de promo#228;ie. Pentru o perioad#228; de timp a lucrat pentru echipa de Formula 1 Lotus, el fiind responsabil de suspensiile ma#228;inii. #228;#228;n c#228;teva luni a trebuit s#228; #228;n#228;#228; totul despre ma#228;ini de Formula 1 #228;i s#228; fac lucruri pe care ei contau", poveste#228;te Tudor, El urm#228;re#228;te acum s#228; #228;#228;i definitiveze studiile cu un doctorat #228;i crede c#228; ar avea #228;anse s#228; lucreze tot #228;n cadrul Lotus. Lui Tudor Ib#259;nescu #228;i pl#228;ceau cursele de Formula 1 pe care le vedea la televizor, f#228;#228;#228; a nutri o pasiune pentru a fi la volanul bolizilor. Pe Tudor l-a pasionat mai degrab#228; ce se ascundea #228;n spatele capotelor ma#228;inilor care alergau #228;n circuitele #228;nchise, arz#228;nd cauciurile #228;n curbe str#228;nse. Oricum, #228;ofer sau inginer, nu s-ar fi g#228;ndit niciodat#228; #228;n timpul liceului pe care l-a terminat la Colegiul Na#228;ional #228;Costache Negruzzi" din Ia#228;i c#228; va ajunge s#228; lucreze #228;n timpul facult#228;#228;i cot la cot cu inginerii uneia dintre echipele care se #228;ntrec #228;n Marele Circuit. Crede tocmai c#228; aceast#228; pasiune a fost cea care l-a #228;mpins spre inginerie mecanic#228;, de#228;i ar fi dorit s#228; fac#228; doar fizic#228; sau electronic#228; la facultate. Din clasa a VII-a p#228;n#228; #228;ntr-a XII-a a participat #228;i a ajuns la faza na#228;ional#228; a Olimpiadei de fizic#228;, c#228;#228;#228;nd #228;ntr-un an #228;i lu#228;nd constant premii, clas#228;ndu-se, #228;n orice caz, de fiecare dat#228; #228;n primii zece. #228;i pentru c#228; a sim#228;it mereu c#228; vrea s#228; mearg#228; mai departe, a #228;ncercat, f#228;#228;#228; s#228; #228;#228;i pun#228; foarte mari speran#228;e, s#228; se #228;nscrie la o universitate din Marea Britanie. A intrat astfel la Universitatea din Edinburgh, #228;n Sco#228;ia, unde a terminat #228;f de promo#228;ie #228;i de unde a ajuns #228;i #228;n echipa de formul#228; 1 Lotus, unde s-a #228;ngrijit de suspensiile ma#228;inilor de curse. A aplicat doar s#228; vad#228; dac#228; ar putea fi acceptat #228;#228;m-am hot#228;#228; s#228; plec cu #228;ase luni #228;nainte de bac, pentru c#228; #228;n cazul Marii Britanii se aplic#228; cu jum#228;ftate de an mai devreme, a#228;a c#228; am depus dosarele #228;n septembrie 2009. Prin urmare m-am decis cu jum#228;ftate de an #228;nainte s#228; termin clasa a XII-a, dar am f#228;cut-o la #228;n#228;put pentru a vedea dac#228; am vreo #228;ans#228; s#228; intru, f#228;#228;#228; s#228; m#228; g#228;ndesc dac#228; voi pleca cu siguran#228;#228;, spune Tudor, #228;ntr-o rom#228;n#228; clar#228;, br#228;#228;#228; de c#228;teva linii engleze#228;ti, marcate cu vocea sa ad#228;nc#228;, linii c#228;#228;ftate #228;n cinci ani petrecu#228;i #228;n Sco#228;ia de unde se #228;ntorcea doar #228;n vacan#228;e. Poveste#228;te, degajat, juc#228;nd #228;nre degetele m#228;inii drepte paiul b#228;futurii din fa#228;a sa, c#228; s-a #228;nscri#228; #228;i pentru c#228; l-a costat doar 10 lire #228;i procedura a fost una u#228;oar#228;. A pus dosarul la cinci universit#228;#228;i importante din Marea Britanie, a fost acceptat la patru dintre ele, dar ales s#228; mearg#228; la Edinburgh pentru c#228; acolo primea o burs#228; care #228;i acoperea integral taxa de studiu. #228;#228;Restul #228;ns#228; mi-am pl#228;tit eu timp de cinci ani, #228;i cas#228;, #228;i mas#228;. Am urmat cursurile Facult#228;#228;i de Inginerie, dar nu pot spune c#228; #228;#228;tiam din timp c#228; voi pleca", spune Tudor. P#228;#228;#228;i au fost surprin#228;i c#228;nd i-a anun#228;at c#228; pleac#228;, dar l-au #228;ncurajat s#228;-#228;i caute norocul #228;n Sco#228;ia, mai ales c#228; ambii sunt cadre didactice la Universitatea Tehnic#228; #228;Gheorghe Asachi" din Ia#228;i, mama sa pred#228;nd la Facultatea de Construc#228;#228;i #228;i Instala#228;ii, #228;n timp ce tat#228;#228; s#228;fu la cea de Construc#228;#228;i de Ma#228;ini. #228;#228;Nu m-au influen#228;at #228;n niciun fel, dar tata era pu#228;#228;in sceptic c#228;nd i-am spus c#228; urmeaz#228; s#228; fac mecanic#228;", poveste#228;te z#228;#228;bind Tudor. Predarea, la fel ca #228;n Rom#228;nia #228;ns#228; Tudor crede c#228; la facultatea din Sco#228;ia se predau acelea#228;i lucruri ca #228;n Ia#228;i, din ce a vorbit cu colegii #228;i p#228;#228;#228;i s#228;fi. Totul mai pu#228;#228;in practica. #228;#228;#228;tiu c#228; lumea spune c#228; #228;n Sco#228;ia vremea e aiurea #228;i plou#228; mereu, dar eu m-am acomodat. E ok, plus c#228; e o zon#228; foarte interna#228;ional#228;, sunt foarte mul#228;i rom#228;ni, sunt oameni din toate #228;#228;frile #228;i acomodarea este foarte u#228;oar#228;. Dup#228; ce am terminat cinci ani acolo, cred c#228; ceea ce se studiaz#228; nu difer#228; foarte mult fa#228;#228; de ce e #228;n #228;ar#228;. Nu e diferit ca materie, doar c#228; ai mai mult#228; experien#228;#228;#228; practic#228; #228;i mult mai multe oportunit#228;#228;i", sus#228;#228;ine Tudor. Acesta spune c#228;, din promo#228;ia sa, jum#228;ftate din clasa de la #228;#228;Negruzzi" a plecat #228;n str#228;#228;ftate s#228; #228;nve#228;e, mul#228;i dintre ei aleg#228;nd Marea Britanie tocmai din cauza acestei apropieri dintre facult#228;#228;i #228;i companii, dintre lumea

Strainatate:: Site-ul romanului adevarat

<http://www.strainatate.org>

universitarĂf ĂŸi industrie. La Edinburgh, studenĂŸii erau chiar obligaĂŸi ca ĂŸn anul al patrulea din cinci de studii sĂŸ facĂŸ ĂŸyase luni de practicĂŸ la o companie, ĂŸn industrie. AĂŸa a ajuns ĂŸi Tudor la echipa de Formula 1 Lotus, unde a stat ĂŸapte luni lucrĂŸnd cot la cot cu inginerii care pregĂŸteau simulĂŸrile de dinaintea fiecĂŸrei curse. ĂŸEram ĂŸn ceea ce se numeĂŸte ĂŸ«vehicle performance groupĂŸ». ĂŸnainte de fiecare cursĂŸ fĂŸfteam simulĂŸri ca sĂŸ vedem setĂŸrile optime ale maĂŸinii pentru fiecare circuit ĂŸn parte. Era o muncĂŸ destul de migĂŸfloasĂŸ, stĂŸfteam mult la simulĂŸri, dar era frumos ĂŸi o muncĂŸ recompensatoare. ĂŸtia cĂŸ faci ceva ĂŸi dupĂŸ aceea, peste o sĂŸptĂŸmĂŸnĂŸ, te uiĂŸi la televizor sĂŸ vezi ce a ieĂŸit", povesteĂŸte Tudor. Prima cursĂŸ la care au concurat cei de la Lotus cĂŸnd a fost Tudor acolo a fost ĂŸi una ĂŸn care unul dintre monoposturile echipei a ieĂŸit primul pe podium. Atunci s-a sĂŸrbĂŸtorit ĂŸn fabricĂŸ, toĂŸi cei peste 100 de angajaĂŸi simĂŸindu-se implicaĂŸi ĂŸn victoria echipei. Sediul celor de la Lotus e undeva lĂŸngĂŸ Oxford, iar Tudor primea un salariu ca intern cu care ĂŸĂŸi acoperea doar cazarea ĂŸi masa, dar spune cĂŸ nu regretĂŸ ĂŸi cĂŸ s-ar ĂŸntoarce la primul telefon primit. ĂŸi a lucrat cot la cot cu toatĂŸ lumea, ĂŸncĂŸ din prima sa sĂŸptĂŸmĂŸnĂŸ acolo. ĂŸĂŸn cĂŸteva luni a trebuit sĂŸ ĂŸnvĂŸĂŸ totul despre maĂŸini de Formula 1 ĂŸi sĂŸ fac lucruri pe care ei contau. Scriam documente ĂŸnaintea cursei despre ceea ce credeam eu cĂŸ erau setĂŸrile optime pe partea de suspensie, dupĂŸ datele ĂŸnregistrate de senzorii maĂŸinii anul trecut ĂŸi ĂŸinĂŸnd cont de modificĂŸrile de ĂŸyasiu de atunci. Bine, nu eram chiar de capul meu, aveam niĂŸte superiori care se uitau peste ce fĂŸfteam, dar dacĂŸ eu nu fĂŸfteam treabĂŸ bunĂŸ ei nu mai aveau timp sĂŸ reia simulĂŸrile." A cunoscut ĂŸi piloĂŸii de F1 Tudor povesteĂŸte ĂŸnsuflĂŸindu-se cĂŸ nu se simĂŸea vreo diferenĂŸĂŸ ĂŸntre el ĂŸi restul echipei. A primit costum cu numele sponsorilor, ca toatĂŸ lumea, ĂŸi a avut ocazia sĂŸ ĂŸl cunoascĂŸ ĂŸi pe unul dintre piloĂŸi. La momentul la care a fĂŸcut el practicĂŸ, la Lotus conduceau Kimi Raikkonen, cunoscutul pilot de Formula 1, ĂŸi un debutant, Romain Grosjean. Pe acesta din urmĂŸ, Tudor ĂŸl vedea mereu prin fabricĂŸ, interesĂŸndu-se de schimbĂŸri ĂŸi modificĂŸri, fiind mai preocupat de partea tehnicĂŸ. ĂŸAjungeam la muncĂŸ pe la 8 dimineaĂŸa, dupĂŸ care aveam o listĂŸ de task-uri (n.r. ĂŸ« sarcinĂŸ) pe care trebuia sĂŸ le ĂŸndeplinesc. Nu stĂŸtea nimeni sĂŸ te biciuiascĂŸ, dar ĂŸtia cĂŸ pĂŸnĂŸ la o anumitĂŸ datĂŸ trebuia sĂŸ faci un task ĂŸi sĂŸ ĂŸĂŸi drĂŸmuieĂŸti singur timpul. Oricum ar fi, tot lucrai opt-nouĂŸ ore pe zi", povesteĂŸte Tudor. Vrea sĂŸ lucreze afarĂŸ Momentan, Tudor s-a ĂŸntors ĂŸn laĂŸi dupĂŸ ceremonia de premiere ĂŸn care a fost desemnat studentul anului ĂŸi ĂŸef de promoĂŸie. Chiar dacĂŸ pentru aceĂŸtia nu are aceaĂŸi valoare ca ĂŸn RomĂŸnia, Tudor crede ĂŸi el cĂŸ este destul de important sĂŸ ai aĂŸa ceva trecut ĂŸn CV. CV pe care, ĂŸnainte sĂŸ vinĂŸ ĂŸn ĂŸsarĂŸ, ĂŸi l-a depus ĂŸn douĂŸ direcĂŸii: pentru angajare ĂŸi pentru ca sĂŸ urmeze un doctorat. Nu ĂŸtie ĂŸncĂŸ ce va alege, dar a vĂŸzut cĂŸ majoritatea colegilor pe care i-a avut la Lotus aveau toĂŸi doctoratul dat. De aceea, chiar dacĂŸ la echipa de formula 1 e primul loc unde ĂŸi-a depus CV-ul, spune cĂŸ ar face ĂŸntĂŸci doctoratul, ca ĂŸn momentul ĂŸn care ar lucra sĂŸ poatĂŸ sĂŸ fie pe picior de egalitate cu toatĂŸ lumea. Lucrarea de diplomĂŸ tot pe Lotus ĂŸi-a dat-o, pe activitatea din echipĂŸ, pe colectarea datelor tehnice de pe o maĂŸinĂŸ de curse ĂŸi spune cĂŸ a fost ĂŸncurajat chiar de cei de acolo sĂŸ aplice la o poziĂŸie permanentĂŸ. ĂŸAAŸ vrea sĂŸ lucrez ĂŸn strĂŸfinĂŸtate mĂŸcar pentru o perioadĂŸ de timp. DacĂŸ aĂŸ veni ĂŸn ĂŸsarĂŸ, ca absolvent de mecanicĂŸ nu cred cĂŸ am oportunitĂŸĂŸi foarte mari. Sunt companii care fac lucruri interesante ĂŸi ĂŸn RomĂŸnia, dar pe salarii destul de mici. ĂŸi care ar fi rostul sĂŸ mĂŸ ĂŸntorc dacĂŸ am investit atĂŸt sĂŸ studiez acolo? DacĂŸ voiam sĂŸ lucrez la noi, puteam face fĂŸrĂŸ probleme facultatea din laĂŸi, fiindcĂŸ diferenĂŸe de predare nu sunt. Dar ĂŸn Marea Britanie altfel se uitĂŸ oamenii la tine cĂŸnd ai o diplomĂŸ din RomĂŸnia, ĂŸi alta cĂŸnd e o diplomĂŸ de la Edinburgh", susĂŸine Tudor. Acesta spune cĂŸ un salariu de pornire pentru absolvenĂŸii care se angajeazĂŸ ĂŸn Marea Britanie este de 2.500 de lire, ĂŸn timp ce ĂŸn ĂŸsarĂŸ 2.500 de lei e ĂŸ greu de cĂŸĂŸtigat ca proaspĂŸt absolvent". ĂŸn ceea ce ĂŸi priveĂŸte pe colegii cu care a mai vorbit, spune cĂŸ ĂŸn jur de un sfert dintre ei se vor ĂŸntoarce ĂŸn ĂŸsarĂŸ, ĂŸn timp ce restul vor rĂŸmĂŸne sĂŸ lucreze ĂŸn strĂŸfinĂŸtate. ĂŸMai puĂŸin ĂŸn vacanĂŸe", crede Tudor, spunĂŸnd zĂŸmbind cĂŸ, ĂŸn ritmul acesta, RomĂŸnia va rĂŸmĂŸne o staĂŸiune imensĂŸ pentru romĂŸnii care se ĂŸntorc ĂŸn concedii, pentru cĂŸ e greu sĂŸ treci, de dragul patriotismului, de la un salariu de 2.500 de lire la unul de 2.500 de lei. Sursa: Un reportaj de CĂŸtĂŸlin Hopulele, [Ziarul de la E™™™](#)