

Caile Furate Romane

12/03/2008 13:44 by Misu

Banii alocati în 2008 de la buget pentru reparatiile întreținerea cailor ferate acoperit; aproximativ 6% din necesar, iar starea infrastructurii se degradează; de la o zi la alta. Starea deplorabilă; a rețelei de cale ferată; care ascunde peste 1.000 de puncte periculoase și alte mii de kilometri de linii cu termenul de funcționare expirat, nu se va modifica în perioada următoare. Potrivit unei note interne a CFR, ajuns în posesia EVZ, banii alocati anul acesta pentru reparatiile capitale și pentru întreținerea actualii infrastructurii feroviare abia acoperit; 6% din suma necesară; pentru asigurarea unei funcționari normale a cailor ferate.

În ultimii 9 ani, fondurile alocate pentru reparatiile capitale au fost, în medie, la nivelul a 14% din necesarul fundamentat, solicitat anual și prevăzut în contractele de activitate încheiate între CFR și Ministerul Transporturilor, iar în ultimii trei ani (2006, 2007 și 2008) fondurile alocate au fost și mai mici, acoperind doar 6%-11% din necesar, cu totul insuficient față de numărul mare de elemente ale infrastructurii feroviare publice scadente la reparatiile capitale sau cu durata normală de funcționare depășită; se arată în nota aprobată de directorul CFR Infrastructurii; Constantin Manea.

În aceste condiții, singura variantă propusă de efii acestei companii este majorarea taxei de utilizare a infrastructurii (TUI) practicate în prezent de la 9 lei pe km/tren la 11 lei, pentru transportul de cailor ferate. Acest lucru ar putea avea repercusiuni asupra tarifelor pe care cailor ferate vor fi nevoi să le plătească; din buzunar pentru achiziția unui bilet de tren. În privința CFR Marfă; societatea cea mai profitabilă; valoarea TUI nu s-a mai modificat de patru ani din cauza unei clauze dintr-un contract de împrumut în euroobligățiuni.

Obligația guvernului

Pentru 2008, statul va da 75 de milioane de lei pentru reparatiile curente și capitale, în condițiile în care CFR susține că ar avea nevoie de peste 600 de milioane de lei în acest scop. În plus, potrivit Ordonanței de Urgență nr. 92/2006, guvernul este obligat să vireze anual către CFR SA fonduri la un nivel necesar acoperirii cheltuielilor de reparatiile capitale restante, stabilit la 500 de milioane de lei. Ca finanțare, statul român trebuie să asigure reparatiile capitale; ne-a declarat Ioan Pinteș, director general adjunct tehnic al CFR SA.

Cu cele 500 de milioane de lei, CFR Infrastructurii ar putea realiza reparatiile capitale a 215 km de linii, 1.300 de metri liniari de poduri, 640 de metri liniari de tuneluri și 9,6 km de terasamente.

EVZ a publicat în ediția de ieri o radiografie a stării infrastructurii feroviare, care arată că; pe întreaga rețea de cailor ferate, există; un număr de 1.054 puncte periculoase, din care 319 sunt de categoria I. Anul trecut s-au produs peste 19.500 de deranjamente la instalațiile care au avut ca efect întârzierea a 4.512 trenuri cu 51.117 minute (peste 35 de zile în total - n.r.), potrivit datelor oficiale ale CFR.

SITUAȚIE FĂRĂ ÎNCĂLZIRE

Datoriile CFR se lasă cu vânzarea proprietăților statului

CFR SA a înregistrat anul trecut pierderi de peste 314 milioane de lei ce s-au adăugat la pierderile anterioare de

Strainatate:: Site-ul romanului adevarat

<http://www.strainatate.org>

peste 1,8 miliarde de lei. Pentru anul acesta, socotelile companiei ce administrează calea ferată arată că pierderile vor fi și mai mari: peste 1,2 miliarde de lei.

Datoriile în care a intrat Cenușăreasa căilor ferate nu pot fi acoperite în acest moment, iar Ministerul Transporturilor a anunțat, în urmărire, cu câteva luni, va scoate la vânzare o serie de terenuri ce aparțin CFR. Numai trei SC Electrica SA, CFR Infrastructură are de acoperit datoriile de peste 827 de milioane de lei. Din acești bani pe care CFR trebuie să achite pe facturi de electricitate, peste 191 de milioane de lei reprezintă penalități acumulate de-a lungul anilor.

La suma restantă Electrica se adaugă alte 58.000 lei datorii Ministerul Economiei și Finanțelor (MEF) la fondul de risc pentru asigurarea creditelor externe. MEF a plătit pentru CFR o parte din rate și din dobânzi. O variantă propusă de efii CFR Infrastructură pentru anularea datoriilor este conversia de acțiuni ale statului la CNCF și CFR SA prin majorarea capitalului social cu sumele datorate la SC Electrica SA.

În vara anului trecut, Ministerul Transporturilor a anunțat că va scoate la licitație peste 13,5 hectare de teren, plasate în poziții atractive în București și Ploiești. În plus, Ministerul Transporturilor a luat în calcul chiar vânzarea unor grădini de companie. Oficialii ministerului susțin că, în prezent nu au vândut niciun teren și, în acest moment, se află și pe vânzarea unor terenuri din zona grădini Cotroceni. În privința grădinilor, această idee, chiar dacă Electrica a pus sechestru pe unele din cele mai mari grădini din țară, care deservește noduri feroviare, precum la Galași sau

Din închirierea unor tronsoane de căi ferate trei operatori privați sau din încasarea TUI, CFR abia dacă a obținut anul trecut 111 milioane de lei.

ORGANIZARE

Cenușăreasa căilor ferate

CN Căi Ferate și CFR SA este administratorul rețelei de căi ferate. Liniile de cale ferată și toate echipamentele utilizate aparțin statului, de unde nepăsarea cu care este tratat acest subiect de către oficialii din Ministerul Transporturilor. CFR Infrastructură, ca administrator pe 49 de ani, percepe tarife de la CFR Infrastructură, CFR Marf și de la operatorii privați pentru folosirea infrastructurii feroviare. Scopul CFR SA este realizarea de profit, prin gestionarea infrastructurii feroviare pe principii comerciale și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar, pe baza contractului de acces, precum și desfășurarea altor activități specifice, necesare realizării obiectului și de activitate, potrivit Ministerului Transporturilor. În 1998, CFR Infrastructură s-a desprins de celelalte două societăți CFR, CFR Infrastructură și CFR Marf. Dacă CFR Infrastructură primește bani doar de la bugetul de stat și de la operatori, ca taxă pentru folosirea infrastructurii, CFR Infrastructură și CFR Marf obțin profit din activități comerciale: vânzarea билетelor pentru căi ferate, transportul marfurilor pentru anumite companii pe bază de contracte.

Sursa:EVZ